



Seminar

Abgasnormen und Flottenziele in Europa und USA

Ziele/Nutzen

Während noch vor einer Dekade das Motto galt "Leistung kann nur durch mehr Leistung ersetzt werden", hat in den letzten Jahren ein grundlegendes Umdenken stattgefunden. Heute ist realer Kraftstoffverbrauch das entscheidende Kaufkriterium. Selbstverständlich muss ein Auto heute alle Emissionsanforderungen erfüllen, um überhaupt eine unbeschränkte Zulassung zu erhalten.

In diesem Seminar erhalten Sie einen umfassenden Überblick zu der Emissionsgesetzgebung von Straßenfahrzeugen in Europa und den USA. Ferner werden die Flottenverbräuche auf dem Prüfstand und in Realität dargestellt und diskutiert.

- Ist der europäische Fahrzyklus NEDC wirklich realitätsfremd?
- Kann der Nachfolgezyklus WLTC hier wirklich Abhilfe schaffen?

Am Ende des Seminars sind Sie in der Lage, sich hierzu eine eigene Meinung zu bilden. Fakt ist jedoch, der WLTC wird kommen und alle mit Emissionen und Flottenverbräuchen befassten Personen werden sich mit diesen Themen auseinandersetzen müssen.

28. März 2017 in Göttingen
09.00 - ca. 17.00 Uhr

17. Oktober 2017 in Ludwigshafen
09.00 - ca. 17.00 Uhr

Referent



Dipl.-Wirtsch.-Ing.
Stefan Carstens





Seminarinhalte

EU-Abgasgesetzgebung für Pkw

Otto und Dieselmotoren • Entwicklung der Grenzwerte • Noch gültiger Europäischer Fahrzyklus NEDC

Abgasgesetzgebung der CARB

Klimatische Sonderlage des Staates Kalifornien • Geschichte der CARB • LEV III Gesetzgebung • Warum NMHC und keine HC? • Phase-In Procedures • O-EVAP Forderung • Kalifornische OBD im Vergleich zur deutschen AU

Abgasgesetzgebung der EPA für Pkw

Welcher Staat folgt welcher Gesetzgebung? • Tier 3 Gesetzgebung • Emission Bins • Der gemeinsame Nenner: Sulev 30/T2 B2 • Clean-Diesel Initiative • Vielzahl einzelner Prüfzyklen: FTP75, SC03, US06, Hiway

Abgasgesetzgebung für Nutzfahrzeuge in Europa und USA

ESC-Test • ETC-Zyklus • WHTC • FTP-Zyklus in den USA

Flottenlimits in Europa

Auswirkung steigender CO₂-Gehalt auf die Umwelt • Treibhauseffekt • Ziel: 95g CO₂ ab 2020 • Berechnungsbeispiel: Spezifische CO₂-Emissionen • Eco-Innovations • Super-Credits • Anpassung der EG Nr. 442/2009 • Neuer Fahrzyklus WLTP bzw. WLTC • Real Driving Emissions RDE: Ausweg für künftige schwere Fahrzeuge • Vorschrift R101: Elektrifizierung des Antriebsstrangs

Flottenlimits in USA

Gesetzgebung • Footprints

Teilnehmerkreis

Entwickler, Prüfstandsmitarbeiter, Applikationsingenieure, Techniker, Ingenieure und Projektmanager aus den Bereichen: Verbrennungstechnik, Motorsteuerungen, On-Board-Diagnose, Abgasanlagen, Abgasnachbehandlung, Emissionen, Emissionssysteme, Gesetzgebung, Niedrigemissionssysteme, Motorversuch, Otto- und Dieselmotoren, Motormanagement, Dieselpartikelfilter, Katalysatoren, Antriebsstrang, Antriebskonzepte, Applikationsentwicklung, Konstruktion, Forschung und Entwicklung, Vorentwicklung sowie Neu- und Quereinsteiger, die sich über Abgastechnik informieren möchten und Führungskräfte aus der Automobil- und Automobilzulieferindustrie sowie Dienstleister im Entwicklungsbereich und industrienaher Forschungseinrichtungen

Methodik

Interaktive Veranstaltung im Seminarstil: mediengestützte Impulsvorträge, moderierte Erarbeitung der Seminarinhalte und im Dialog geführter Erfahrungsaustausch im Plenum, Einbindung zahlreicher Praxisbeispiele, Einsatz von Videos (englischsprachig), Einbindung Ihrer Wünsche und Problemstellungen in das Seminar durch schriftliche Vorababfrage

Abschluss

Teilnahme-Zertifikat der mtec-akademie an der PFH Private Hochschule Göttingen

Teilnehmerzahl

max. 15

Teilnahmegebühr

640,- € zzgl. USt.*

Inklusivleistungen

In den Teilnahmegebühren enthalten sind

- Vorababfrage der Teilnehmer im Vorfeld der Schulung zur Erhebung ihrer individuellen Wünsche und Problemstellungen
- Schulungsordner mit umfangreichen Seminarunterlagen
- Warme und kalte Getränke während des Seminartages, Mittagessen
- Teilnahme-Zertifikat inklusive Dokumentation der Seminarinhalte

Dauer

1 Tag

Termine

28.03.2017 in Göttingen

17.10.2017 in Ludwigshafen am Rhein

Seminarzeiten

09.00 - ca. 17.00 Uhr

Veranstaltungsorte

PFH Campus Göttingen

Weender Landstraße 3-7, 37073 Göttingen

Wirtschaftsakademie Pfalz

Turmstraße 8, 67059 Ludwigshafen am Rhein

Buchungscode

VE100

* Bei gleichzeitiger Buchung des Seminars "Abgasnachbehandlung" oder "Sensoren in Abgasnachbehandlungssystemen" berechnen wir Ihnen für beide Seminare nur 1.160,- € statt 1.280,- € zzgl. USt. Buchen Sie die drei Seminare "Abgasnormen und Flottenziele in Europa und USA", "Abgasnachbehandlung" und "Sensoren in Abgasnachbehandlungssystemen" zusammen, sichern Sie sich einen Preisvorteil von 240,- € und zahlen nur 1.680,- € statt 1.920,- € zzgl. USt.

Anmeldung & Information



Ann-Sophie Przuldzki

Tel.: +49(0)551 82000-142

przuldzki@mtec-akademie.de

Management & Technologie Akademie GmbH

an der PFH Private Hochschule Göttingen

Weender Landstraße 3-7

37073 Göttingen

www.mtec-akademie.de/VE100