



EMISSIONSREDUKTION UND EMISSIONSSENSOREN

in der Automobilindustrie

11. und 12. Juli 2018

Stuttgart, Mövenpick Airport Hotel



MODERATOREN

© Orlando_Stocker/Shutterstock

FORUM A: EMISSIONSREDUKTION



**Fachhochschule
Dortmund**
Prof. Dr. Yves
Rosefort

FORUM B: EMISSIONSSENSOREN



**EngineSens
Motorsensor**
Stefan Carstens

AUSZUG DER REFERENTEN



CTS Corporation
Dr. Alexander
Sappok
Director of RF
Sensors



**Deutsches Patent-
und Markenamt**
Dr. Bettina Kuhn
Regierungs-
direktorin



Danfoss
Merwyn Lopes
Project Manager



**Liebherr Machines
Bulle**
David Corpataux
HW Developer
E/E Systeme

TOP-THEMEN

- » Applikationen und Diagnose von Otto-Partikel-Filtern
- » Abgasrückführung (AGR) und Schadstoffreduktion
- » Selektive Katalytische Reduktion (SCR)
- » Kombinationssysteme SCR und DPF
- » NO_x-Sensoren
- » Sauerstoffsensoren
- » Drucksensoren und spezielle Applikationen
- » Cybersecurity und On Board Diagnose (OBD)

GRUNDLAGEN ABGASSENSORIK

10. Juli 2018 – Stuttgart

FACHLICHE LEITUNG

Stefan Carstens, Geschäftsführer,
EngineSens Motorsensor GmbH



ZIELSETZUNG

Das Seminar vermittelt Ihnen die essentiellen Kenntnisse zu den wichtigsten Sensoren und Ihren Funktionsweisen. Stefan Carstens untermauert die Theorie mit zahlreichen Praxisbeispielen, so dass Sie im Anschluss an diesen Einführungstag die zentralen Begriffe und Zusammenhänge kennen und auf dem aktuellen Stand von Wissenschaft und Technik sind.

09:00 Empfang mit Kaffee & Tee und
Ausgabe Seminarunterlagen

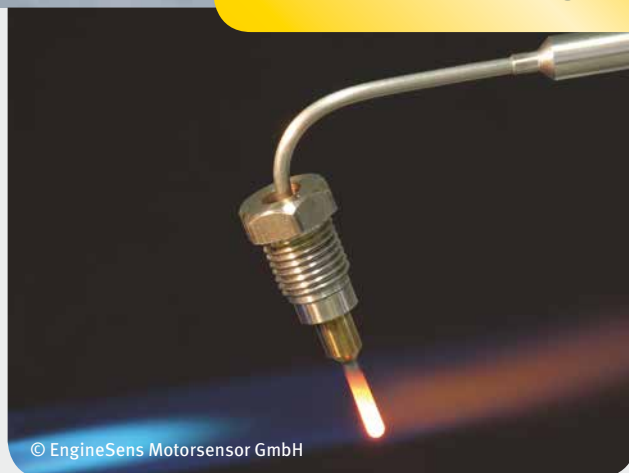
09:15 Eröffnung des Seminars
EngineSens Motorsensor GmbH:
Stefan Carstens, Geschäftsführer

09:30 Applikation von Abgassensoren
» Wo wird welcher Sensor eingesetzt?
» Diesel mit NO_x-Trap und DPF
» Diesel mit DPF und SCR
» Einfluss des neuen Fahrzyklusses WLTC und der RDE Gesetzgebung

10:15 Abgastemperatursensorik
» PT200-Sensoren in kombinierter Dünn- und Dickschichttechnik
» NTC-Sensoren: Besonderheiten der Kennlinie
» Besonderheiten bei Prüfstandsanwendungen
» Thermoelemente Typ N im Serienfahrzeug speziell für Hochtemperatur-Applikationen über 1000°C

11:15 Kaffeepause & Networking

11:45 Sauerstoffsonden
» Sprunglambdasonde: Von der Fingersonde zur Planartechnologie
» Lambdasonden auf Basis von Zirkonoxid
» Breitband-Lambdasonde: Lösungen mit Sauerstoffreferenz und gepumpte Sensoren
» Super-Fast-Light-Off-Technologie



© EngineSens Motorsensor GmbH

13:15 Mittagessen & Networking

14:15 Stickoxid-Sensoren
» Warum mehrere Kavitäten?
» Die Pumpströme Ip1 und Ip2
» Querempfindlichkeiten und Restriktionen beim Einsatz
» Vergiftungserscheinungen

16:15 Kaffeepause & Networking

16:45 Rußsensorik
» Welche Konzeptansätze sind möglich?
» Drei unterschiedliche Konzepte
» Schon in Serie! Der resistive Soot-Sensor: Aufbau und Funktion

17:45 Zeit für Fragen & Diskussionsrunden

18:00 Ende des Seminars



© EngineSens Motorsensor GmbH

Nutzen Sie unseren Frühbucherrabatt bis
1. Mai 2018 und sparen Sie 100 €!

EMISSIONSREDUKTION

Prof. Dr. Yves Rosefort, Moderator Forum A



09:15 Begrüßung und Eröffnung

09:30 Umweltbundesamt

Emissionsgesetzgebung: zukünftige Anforderungen

Helge Jahn, Beamter



Dataforce

Marktentwicklungen und Ausblick

Julian de Groot, Product Development Manager Dataforce



10:30 Kaffeepause, World Cafés, Networking und Besuch der Fachausstellung

11:30 Federal-Mogul Powertrain

Textile Schutzlösungen

Andreas Buchholz, Application Engineer



P3 group

Big Data trifft auf Real Driving Emissions

Ralf Schreiber, Projektkoordinator



EMISSIONSSENSORIK

Stefan Carstens, Moderator Forum B



09:15 Begrüßung und Eröffnung

09:30 EngineSens Motorsensor

Abgasnachbehandlung nach dem Dieselaßgaskandal: Herausforderungen

Stefan Carstens, CEO



IHS Markit

Sensoren: Automobilindustrie-Trends

Dr. Richard Dixon, Senior Principal Analyst, Sensors



12:30 Mittagessen, World Cafés, Networking und Besuch der Fachausstellung

14:00 Robert Bosch

Lösungen für Benzin Partikel Filter Monitoring (GPF)

Christian Schauz, System Engineering Exhaust Aftertreatment Gasoline



IAV

Ganzheitlicher Regelungsansatz für Dieselmotoren (RDE-Bedingungen)

Enrico Neumann, Team Manager



14:00 Stoneridge

Überwachung von DPF-Filtern mit resistivem Type PM-Sensor

Thomas Essert, Senior Application Engineer



CTS Corporation

Motor- und Partikelfilter-Diagnose und Prognose mittels RF Sensoren in Echtzeit

Dr. Alexander Sappok, Director of RF Sensors



15:00 Kaffeepause, World Cafés, Networking und Besuch der Fachausstellung

16:00 Roben Automotive

Cyber-Sicherheit und ISO26262: Ein Thema für Abgassysteme

Matthias Weber, CEO



IAV

Maschinenlernen und KI in der AGN

Marco Moser, Smart Data Engineer



16:00 ATESTEO

Hot-Shake Prüfstand für Abgastemperatursensoren – Temperaturwechseltest

Jochen Markant, Bereichsleiter



Techn. Forschungszentrum Finland VTT

Ammoniakmessung mit NH3-Sensoren

Timo Murtonen, Senior Scientist



17:00 Ergebnisse World Cafés

17:00 Ergebnisse World Cafés

18:00 Beginn der Abendveranstaltung

EMISSIONSREDUKTION

Prof. Dr. Yves Rosefort, Moderator Forum A



09:15 Begrüßung und Eröffnung

**09:30 Europäische Kommission –
Generaldirektion Klimapolitik – GD KLIMA**
CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch von schweren Nutzfahrzeugen.
Was sind die nächsten Schritte in Europa?
Dr. Dimitrios Savvidis, Policy Officer



Fachhochschule Dortmund
CO₂ Optimierung zukünftiger
Fahrzeugantriebe

Jakob Madalinski,
Wissenschaftlicher Mitarbeiter



Quelle: Fachhochschule Dortmund; Fotograf: Stephan Lucka

EMISSIONSENSORIK

Stefan Carstens, Moderator Forum B



09:15 Begrüßung und Eröffnung

09:30 Danfoss
MES 1001 Emissions-Sensoren:
Technologie, Anwendungen, Wege in
die Zukunft
Merwyn Lopes, Project Manager



CARIT Automotive
NO_x-Sensor für Applikationen im
Abgas: Messprinzip, Sensoraufbau,
Untersuchungsergebnisse
Dirk Blecker, Leiter Forschung und Entwicklung



10:30 Kaffeepause, World Cafés, Networking und Besuch der Fachausstellung

11:30 MANN+HUMMEL
Luftverschmutzung in Städten:
Erste Konzepte der Feinstaubfiltration
Jan Eric Raschke, Program Manager



KIT
Ablöse- und Umlagerungsvorgänge
von Partikelschichten in
Abgasnachbehandlungssystemen
Prof. Dr. Achim Dittler, Head of Gas-Particle-Systems –
Institut für Mechanische Verfahrenstechnik und
Mechanik (MVM)



11:30 TRAFAG
Beherrschter Motor – Beherrschte
Emissionen
Dr. Dieter Zeisel, CEO



Fraunhofer IKTS
Mehrlagenkeramische
Flammenionisationsdetektoren mit
interner Brenngasversorgung für
gassensorische Anwendungen
Dr. Steffen Ziesche, Group Leader



12:30 Mittagessen, World Cafés, Networking und Besuch der Fachausstellung

14:00 Kautex Textron
Emissionsreduzierung bei niedrigen
Temperaturen
Nicolai Schumacher, Senior Manager SCR Global



ERC Emissions-Reduzierungs-Concepte
SCR-Nachrüstung zur Stickoxid-
reduktion an stationären Motoren
Dr. Wolfgang Schüttenhelm, Prokurist



14:00 Liebherr Machines Bulle
Besondere Anforderungen an
Sensoren im Offroad Bereich
David Corpataux, HW Developer E/E
Systeme



IAV
Mikrowellen Antenne zur Direkten
SCR Beladungsmessung
Marco Moser, Smart Data Engineer



15:00 Ergebnisse World Cafés

15:00 Ergebnisse World Cafés

16:00 Networking und Ende der Fachkonferenz

**SIMULTANÜBERSETZUNG
AN BEIDEN KONFERENZTAGEN**



Nutzen Sie unseren Frühbucherrabatt bis
1. Mai 2018 und sparen Sie 100 €!

VERANSTALTUNGSTERMIN

Seminar Grundlagen Abgassensorik
Dienstag, 10. Juli 2018

5. Internationale Fachkonferenz:
 Emissionsreduktion und Emissionssensoren
**Mittwoch und Donnerstag,
 11. und 12. Juli 2018**

VERANSTALTUNGSORT

Mövenpick Hotel Stuttgart Airport & Messe
 Flughafenstraße 50
 70629 Stuttgart
 Tel.: +49 711 55344-9222
 Fax: +49 711 55344-9000
 hotel.stuttgart.airport@movenpick.com
 www.moevenpick-stuttgart-airport.com

ÜBERNACHTUNGSMÖGLICHKEIT

EZ: ab 153 € inkl. Frühstück zzgl. gesetzl. MwSt.

Bitte reservieren Sie direkt im Hotel unter dem Stichwort „SV Veranstaltungen“.

Bitte beachten Sie: Wir halten ein Zimmerkontingent bis 14. Mai 2018 für Sie bereit. Buchungen nach diesem Termin können nur noch nach Verfügbarkeit vorgenommen werden.

TEILNAHMEGEBÜHR

Seminar + Fachkonferenz
 2.595 € zzgl. gesetzl. MwSt.

Fachkonferenz ohne Seminar
 1.895 € zzgl. gesetzl. MwSt.

Nur das Seminar
 995 € zzgl. gesetzl. MwSt.

Leistungen bei Konferenzteilnahme:

- » Konferenzunterlagen
- » Erfrischungen in den Pausen
- » Mittagessen an beiden Konferenztagen
- » Gemeinsame Abendveranstaltung am ersten Konferenzabend
- » World Cafés und Networking

ANMELDUNG

Bitte melden Sie sich mit dem anhängenden Anmeldecoupon oder via Internet unter www.sv-veranstaltungen.de an. Nach Eingang Ihrer schriftlichen Anmeldung sind Sie als Teilnehmer registriert und erhalten eine schriftliche Bestätigung sowie eine Rechnung, welche vor Veranstaltungsbeginn zu begleichen ist. (Veranstaltungsnummer 818.101.17)

Bei Absagen nach der Stornofrist (26. Juni 2018) oder bei Nichterscheinen wird die volle Teilnahmegebühr berechnet; es kann jedoch ein Ersatzteilnehmer gestellt werden. Stornierungen vor diesem Termin werden mit 150 € zzgl. gesetzl. MwSt. Verwaltungsaufwand berechnet. Alle Stornierungen sind schriftlich vorzunehmen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die gesamte Veranstaltung oder einzelne Teile räumlich und/oder zeitlich zu verlegen, zu ändern oder auch kurzfristig abzusagen.



© S. Carstens

ORGANISIERT UND DURCHGEFÜHRT VON



Süddeutscher Verlag Veranstaltungen GmbH
 Justus-von-Liebig-Straße 1
 86899 Landsberg am Lech

Projektleitung
 Automobil & Industrietechnik

Andras Hetenyi
andras.hetenyi@sv-veranstaltungen.de



5. INTERNATIONALE FACHKONFERENZ: EMISSIONSREDUKTION UND EMISSIONSSENSOREN

11. und 12. Juli 2018 – Stuttgart
Mövenpick Airport Hotel

FACHBEIRAT



**EngineSens
Motorsensor**
Stefan Carstens



**MAN Diesel &
Turbo**
Konstantin
Eberle



TE Connectivity
Dr. Jörn Bullert



IAV
Marco Moser



**MTU
Friedrichshafen**
Martin Rabold

AUSSTELLER

AATESTEO

P3

Anmeldung | Online: www.sv-veranstaltungen.de – E-Mail: anmeldung@sv-veranstaltungen.de

- Fachkonferenz Emissionsreduktion und Emissionssensoren + Seminar Grundlagen Abgassensoren: 2.595 €*
100 € Frühbucherrabatt: bis 1. Mai 2018**
- Nur **Fachkonferenz Emissionsreduktion und Emissionssensoren** (818.101.17) 11. und 12. Juli 2018: 1.895 €*
- Nur **Seminar Grundlagen Abgassensoren**, 10. Juli 2018: 995 €*
- Bitte senden Sie uns **kostenlos** und unverbindlich Informationen zu **Ausstellungs- und Sponsoringmöglichkeiten** zu.

* Alle Preise zzgl. gesetzl. MwSt. – Rabatte sind nicht kombinierbar.

20% Rabatt



© SV Veranstaltungen

Firma	
Nachname	Vorname
Abteilung (mit interner Kurzbezeichnung)	Position
Straße/Postfach	
PLZ, Ort, Land	
Telefon	Fax
E-Mail	
Datum, Unterschrift	
Rechnung bitte an:	UST-IdNr.

Rechnung zukünftig bitte per E-Mail per Post

Rechtsverbindlich autorisiertes E-Mail-Postfach für RG-Versand

REFERENT

Projektleitung

Andras Hetenyi
Tel.: +49 8191 125-114
andras.hetenyi@sv-veranstaltungen.de



Sponsoring & Fachausstellung

Nicolai von Gratkowski
Tel.: +49 8191 125-123
nicolai.vongratkowski@sv-veranstaltungen.de



Organisation & Anmeldung

Claudia Edelmann
Tel.: +49 8191 125-255
claudia.edelmann@sv-veranstaltungen.de



Datenschutzhinweis

Ihre persönlichen Angaben werden von der SV Veranstaltungen GmbH zum Zwecke der Kundenbetreuung (z.B. Anmeldebestätigung) verarbeitet. Wir nutzen außerdem Ihre Daten für unsere interne Marktforschung. Darüber hinaus werden Sie gelegentlich von der SV Veranstaltung GmbH über eigene ähnliche Angebote oder Dienstleistungen (z.B. gleiche oder ähnliche Veranstaltungen) per E-Mail informiert. Jederzeit haben Sie die Möglichkeit, der Nutzung Ihrer Daten schriftlich bei Süddeutscher Verlag Veranstaltungen GmbH, Justus-von-Liebig-Str. 1, 86899 Landsberg oder mittels E-Mail an info@sv-veranstaltungen.de zu widersprechen. Die Süddeutscher Verlag Veranstaltungen GmbH wird Ihre Daten nicht an Dritte zu deren werblichen Nutzung verkaufen.
Bitte beachten Sie unsere [AGB](#).